**Opatření pro výluky varianty bez projektu**

**Rozsah pravidelné dopravy v GVD 2020 – předpoklad zachování i v letech 2021 až 2024**

Pro potřeby výpočtů uvažováno zachování rozsahu osobní a nákladní dopravy podle GVD 2020.



**Rozsah výhledové dopravy pro období 2025 až 2026**

Pro potřeby výpočtů uvažováno zachování rozsahu osobní dopravy podle předchozího časového horizontu a navýšení rozsahu nákladní dopravy.



**Rozsah výhledové dopravy pro období 2027 až 2029**

Pro potřeby výpočtů uvažována tměna dopravního konceptu a navýšení rozsahu osobní dopravy v souvislosti se stavbou „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“ (dokončení v 12/2026) a zachování rozsahu nákladní dopravy podle předchozího časového horizontu.



**Rozsah výhledové dopravy pro období 2030 až 2039**

Pro potřeby výpočtů uvažováno zachování rozsahu osobní dopravy podle předchozího časového horizontu a navýšení rozsahu nákladní dopravy.



**Rozsah výhledové dopravy pro období po roce 2040**

Pro potřeby výpočtů uvažováno navýšení rozsahu osobní dopravy a navýšení rozsahu nákladní dopravy.



**Výluková opatření**

Při výlukových pracích na traťovém úseku Ostrava-Kunčice – Odb. Odra – Ostrava-Svinov / Výh. Polanka nad Odrou lze očekávat následující stavy a dopady na vedení vlaků.

Výlukami budou dotčeny následující prvky infrastruktury:

* A – Výluky v mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice
* B – Výluky obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
* C – Výluky mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice – Odb. Odra
* D – Výluky v obvodu Odb. Odra
* E – Výluky v mezistaničním úseku Odb. Odra – Ostrava-Svinov / Výh. Polanka nad Odrou

Do úvahy připadají následující varianty výluk:

* A1 – Výluka jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice
* A2 – Současná výluka obou traťových kolejí v mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice
* B1 – Výluka výhybek 1, 2, 3, 4 nebo 6 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
* B2 – Výluka výhybek 5, 7, 8, 10 nebo 11 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
* B3 – Výluka výhybky 9 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
* B4 – Výluka výhybek 12, 13 nebo 14 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
* B5 – Současná výluka všech staničních kolejí v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
* B6 – Současná výluka alespoň dvou staničních kolejí s nástupišti v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
* B7 – Výluka jedné staniční koleje v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice
* C1 – Výluka jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice – Odb. Odra
* C2 – Současná výluka obou traťových kolejí v mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice – Odb. Odra
* D1 – Výluky výhybek 201 nebo 202 v obvodu Odb. Odra
* D2 – Výluky výhybek 203 nebo 204 v obvodu Odb. Odra
* D3 – Výluky výhybek 205 nebo 206 v obvodu Odb. Odra
* E1 – Výluka traťové koleje v mezistaničním úseku Odb. Odra – Ostrava-Svinov
* E2 – Výluka traťové koleje v mezistaničním úseku Odb. Odra – Výh. Polanka nad Odrou

**A1 – Výluka jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice**

Předpokládá se omezený provoz, ale veškerou osobní i nákladní dopravu bude možné provézt po druhé traťové koleji, která bude v provozu.

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:*

* Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
* **Celkové zpoždění 75x 5 = 375 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:*

* Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
* **Celkové zpoždění 88x 5 = 440 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
* **Celkové zpoždění 106x 5 = 530 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:*

* Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
* **Celkové zpoždění 37x 10 = 370 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:*

* Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
* **Celkové zpoždění 44x 10 = 440 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:*

* Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
* **Celkové zpoždění 48x 10 = 480 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
* **Celkové zpoždění 52x 10 = 520 minut za den výluky.**

**A2 – Současná výluka obou traťových kolejí v mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice**

Nárokuje nickolejný provoz, pro všechny vlaky osobní i nákladní dopravy nutno přijmout opatření.

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:*

* Dotčeno 75 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
* Rozdílné opatření a dopady pro vlaky základní sítě Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín (41 vlaků) a vlaky doplňkové sítě Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice (34 vlaků).
* Vlaky základní sítě:
  + Dotčeno 41 pravidelných vlaků osobní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
  + Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice.
  + Pravidelná jízdní doba Ostrava-Svinov – Odb. Odra – Ostrava-Kunčice (nebo zpět) 11,5 minut.
  + Jízdní doba po odklonové trase 19 minut.
  + Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 7,5 minut.
  + Celkové zpoždění minimálně 41x 7,5 = 307,5 minut za den výluky.
* Vlaky doplňkové sítě:
  + Dotčeno 34 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
  + Pro obsluhu ŽST Ostrava-Vítkovice budou vlaky vedeny v omezené trase Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice.
  + V úseku Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice budou odřeknuty. Cestující v tomto úseku využijí spojů MHD.
  + Zpoždění nevzniká.
* **Celkové zpoždění 307,5 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:

* Dle nového dopravního konceptu dotčeny všechny vlaky základní sítě.
  + Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice.
  + Pravidelná jízdní doba Ostrava-Svinov – Odb. Odra – Ostrava-Kunčice (nebo zpět) 11,5 minut.
  + Jízdní doba po odklonové trase 19 minut.
  + Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 7,5 minut.
* **Celkové zpoždění minimálně 88x 7,5 = 660 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:

* Dle nového dopravního konceptu dotčeny všechny vlaky základní sítě.
  + Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice.
  + Pravidelná jízdní doba Ostrava-Svinov – Odb. Odra – Ostrava-Kunčice (nebo zpět) 11,5 minut.
  + Jízdní doba po odklonové trase 19 minut.
  + Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 7,5 minut.
* **Celkové zpoždění minimálně 106x 7,5 = 795 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:*

* Dotčeno 37 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
* Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (12 vlaků) a směr jih (25 vlaků).
* Vlaky směr sever:
  + Dotčeno 12 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
  + Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n.
  + Pravidelná jízdní doba Ostrava-Kunčice – Odb. Odra – Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. (nebo zpět) 20 minut.
  + Jízdní doba po odklonové trase (12 minut jízdy + 20 minut na úvrať + 2 minuty jízdy) 34 minut.
  + Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 14 minut.
  + Celkové zpoždění minimálně 12x 14 = 168 minut za den výluky.
* Vlaky směr jih:
  + Dotčeno 25 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
  + Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov – Výh. Polanka nad Odrou a zpět.
  + Pravidelná jízdní doba Ostrava-Kunčice – Výh. Polanka nad Odrou (nebo zpět) 12 minut.
  + Jízdní doba po odklonové trase 20 minut (za předpokladu plynulého průjezdu bez zastavení přes Ostravu hl. n. a Ostravu-Svinov).
  + Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 8 minut.
  + Celkové zpoždění minimálně 25x 8 = 200 minut za den.
* **Celkové zpoždění 168 + 200 = 368 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:*

* Dotčeno 44 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
* Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (15 vlaků) a směr jih (29 vlaků).
* Vlaky směr sever:
  + Celkové zpoždění minimálně 15x 14 = 210 minut za den výluky.
* Vlaky směr jih:
  + Celkové zpoždění minimálně 29x 8 = 232 minut za den.
* **Celkové zpoždění 210 + 232 = 442 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:*

* Dotčeno 48 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
* Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (16 vlaků) a směr jih (32 vlaků).
* Vlaky směr sever:
  + Celkové zpoždění minimálně 16x 14 = 224 minut za den výluky.
* Vlaky směr jih:
  + Celkové zpoždění minimálně 32x 8 = 256 minut za den.
* **Celkové zpoždění 224 + 256 = 480 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Dotčeno 52 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
* Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (17 vlaků) a směr jih (35 vlaků).
* Vlaky směr sever:
  + Celkové zpoždění minimálně 17x 14 = 238 minut za den výluky.
* Vlaky směr jih:
  + Celkové zpoždění minimálně 35x 8 = 280 minut za den.
* **Celkové zpoždění 238 + 280 = 518 minut za den výluky.**

**B1 – Výluka výhybek 1, 2, 3, 4 nebo 6 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:*

* Platí opatření podle výluky A1.
* **Celkové zpoždění 375 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:*

* Platí opatření podle výluky A1.
* **Celkové zpoždění 440 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Platí opatření podle výluky A1.
* **Celkové zpoždění 530 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:*

* Platí opatření podle výluky A1.
* **Celkové zpoždění 370 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:*

* Platí opatření podle výluky A1.
* **Celkové zpoždění 440 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:*

* Platí opatření podle výluky A1.
* **Celkové zpoždění 480 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Platí opatření podle výluky A1.
* **Celkové zpoždění 520 minut za den výluky.**

**B2 – Výluka výhybek 5, 7, 8, 10 nebo 11 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy:*

* Bez opatření.

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy:*

* Bez opatření.

**B3 – Výluka výhybky 9 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice**

Předpokládá se omezený provoz, neboť k dispozici bude jen jedna nástupištní hrana.

*Opatření pro vlaky osobní dopravy:*

* Ve stanici dochází 32x za den k současnému nárokování dvou nástupištních hran.
* Jeden z vlaků pojede bez zpoždění, druhý vyčká u vjezdového návěstidla.
* Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
* **Celkové zpoždění 32x 5 = 160 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy:*

* Bez opatření.

**B4 – Výluka výhybek 12, 13 nebo 14 v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 375 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 440 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 530 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 370 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 440 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 480 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 520 minut za den výluky.**

**B5 – Současná výluka všech staničních kolejí v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice**

Nárokuje nickolejný provoz, pro všechny vlaky osobní i nákladní dopravy nutno přijmout opatření.

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:*

* Platí opatření podle výluky A2, resp. C2.
* **Celkové zpoždění 307,5 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:

* Platí opatření podle výluky A2, resp. C2.
* **Celkové zpoždění 660 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:

* Platí opatření podle výluky A2, resp. C2.
* **Celkové zpoždění 795 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:*

* Platí opatření podle výluky A2, resp. C2.
* **Celkové zpoždění 368 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:*

* Platí opatření podle výluky A2, resp. C2.
* **Celkové zpoždění 442 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:*

* Platí opatření podle výluky A2, resp. C2.
* **Celkové zpoždění 480 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Platí opatření podle výluky A2, resp. C2.
* **Celkové zpoždění 518 minut za den výluky.**

**B6 – Současná výluka alespoň dvou staničních kolejí s nástupišti v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice**

Předpokládá se omezený provoz, neboť k dispozici bude jen jedna nástupištní hrana.

*Opatření pro vlaky osobní dopravy:*

* Ve stanici dochází 32x za den k současnému nárokování dvou nástupištních hran.
* Jeden z vlaků pojede bez zpoždění, druhý vyčká u vjezdového návěstidla.
* Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
* **Celkové zpoždění 32x 5 = 160 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy:*

* Bez opatření.

**B7 – Výluka jedné staniční koleje v obvodu ŽST Ostrava-Vítkovice**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy:*

* Bez opatření.

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy:*

* Bez opatření.

**C1 – Výluka jedné traťové koleje v mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice – Odb. Odra**

Předpokládá se omezený provoz, ale veškerou osobní i nákladní dopravu bude možné provézt po druhé traťové koleji, která bude v provozu.

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:*

* Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
* **Celkové zpoždění 75x 5 = 375 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:*

* Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
* **Celkové zpoždění 88x 5 = 440 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Očekávaná střední doba zpoždění do 5 minut na vlak.
* **Celkové zpoždění 106x 5 = 530 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:*

* Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
* **Celkové zpoždění 37x 10 = 370 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:*

* Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
* **Celkové zpoždění 44x 10 = 440 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:*

* Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
* **Celkové zpoždění 48x 10 = 480 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Očekávaná střední doba zpoždění do 10 minut na vlak, vlaky vyčkají ve vhodných stanicích.
* **Celkové zpoždění 52x 10 = 520 minut za den výluky.**

**C2 – Současná výluka obou traťových kolejí v mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice – Odb. Odra**

Nárokuje nickolejný provoz, pro všechny vlaky osobní i nákladní dopravy nutno přijmout opatření.

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:*

* Dotčeno 75 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
* Rozdílné opatření a dopady pro vlaky základní sítě Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín (41 vlaků) a vlaky doplňkové sítě Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice (34 vlaků).
* Vlaky základní sítě:
  + Dotčeno 41 pravidelných vlaků osobní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
  + Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice.
  + Pravidelná jízdní doba Ostrava-Svinov – Odb. Odra – Ostrava-Kunčice (nebo zpět) 11,5 minut.
  + Jízdní doba po odklonové trase 19 minut.
  + Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 7,5 minut.
  + Celkové zpoždění minimálně 41x 7,5 = 307,5 minut za den.
* Vlaky doplňkové sítě:
  + Dotčeno 34 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
  + Pro obsluhu ŽST Ostrava-Vítkovice budou vlaky vedeny v omezené trase Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice.
  + V úseku Ostrava-Vítkovice – Odb. Odra – Ostrava-Svinov budou odřeknuty. Cestující v tomto úseku využijí spojů MHD.
  + Zpoždění nevzniká.
* **Celkové zpoždění 307,5 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:

* Dle nového dopravního konceptu dotčeny všechny vlaky základní sítě.
  + Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice.
  + Pravidelná jízdní doba Ostrava-Svinov – Odb. Odra – Ostrava-Kunčice (nebo zpět) 11,5 minut.
  + Jízdní doba po odklonové trase 19 minut.
  + Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 7,5 minut.
* **Celkové zpoždění minimálně 88x 7,5 = 660 minut za den výluky.**

Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:

* Dle nového dopravního konceptu dotčeny všechny vlaky základní sítě.
  + Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice.
  + Pravidelná jízdní doba Ostrava-Svinov – Odb. Odra – Ostrava-Kunčice (nebo zpět) 11,5 minut.
  + Jízdní doba po odklonové trase 19 minut.
  + Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 7,5 minut.
* **Celkové zpoždění minimálně 106x 7,5 = 795 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:*

* Dotčeno 37 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
* Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (12 vlaků) a směr jih (25 vlaků).
* Vlaky směr sever:
  + Dotčeno 12 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
  + Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n.
  + Pravidelná jízdní doba Ostrava-Kunčice – Odb. Odra – Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. (nebo zpět) 20 minut.
  + Jízdní doba po odklonové trase (12 minut jízdy + 20 minut na úvrať + 2 minuty jízdy) 34 minut.
  + Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 14 minut.
  + Celkové zpoždění minimálně 12x 14 = 168 minut za den.
* Vlaky směr jih:
  + Dotčeno 25 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
  + Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov – Výh. Polanka nad Odrou a zpět.
  + Pravidelná jízdní doba Ostrava-Kunčice – Výh. Polanka nad Odrou (nebo zpět) 12 minut.
  + Jízdní doba po odklonové trase 20 minut (za předpokladu plynulého průjezdu bez zastavení přes Ostravu hl. n. a Ostravu-Svinov).
  + Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 8 minut.
  + Celkové zpoždění minimálně 25x 8 = 200 minut za den.
* **Celkové zpoždění 168 + 200 = 368 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:*

* Dotčeno 44 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
* Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (15 vlaků) a směr jih (29 vlaků).
* Vlaky směr sever:
  + Celkové zpoždění minimálně 15x 14 = 210 minut za den výluky.
* Vlaky směr jih:
  + Celkové zpoždění minimálně 29x 8 = 232 minut za den.
* **Celkové zpoždění 210 + 232 = 442 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:*

* Dotčeno 48 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
* Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (16 vlaků) a směr jih (32 vlaků).
* Vlaky směr sever:
  + Celkové zpoždění minimálně 16x 14 = 224 minut za den výluky.
* Vlaky směr jih:
  + Celkové zpoždění minimálně 32x 8 = 256 minut za den.
* **Celkové zpoždění 224 + 256 = 480 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Dotčeno 52 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
* Rozdílné opatření a dopady pro vlaky směr sever (17 vlaků) a směr jih (35 vlaků).
* Vlaky směr sever:
  + Celkové zpoždění minimálně 17x 14 = 238 minut za den výluky.
* Vlaky směr jih:
  + Celkové zpoždění minimálně 35x 8 = 280 minut za den.
* **Celkové zpoždění 238 + 280 = 518 minut za den výluky.**

**D1 – Výluky výhybek 201 nebo 202 v obvodu Odb. Odra**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 375 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 440 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 530 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 370 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 440 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 480 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 520 minut za den výluky.**

**D2 – Výluky výhybek 203 nebo 204 v obvodu Odb. Odra**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 375 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 440 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Platí opatření podle výluky C1.
* **Celkové zpoždění 530 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:*

* Platí opatření podle výluky E2.
* **Celkové zpoždění minimálně 200 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:*

* Platí opatření podle výluky E2.
* **Celkové zpoždění minimálně 232 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:*

* Platí opatření podle výluky E2.
* **Celkové zpoždění minimálně 256 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Platí opatření podle výluky E2.
* **Celkové zpoždění minimálně 280 minut za den výluky.**

**D3 – Výluky výhybek 205 nebo 206 v obvodu Odb. Odra**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:*

* Platí opatření podle výluky E1.
* **Celkové zpoždění minimálně 637,5 minut za den.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:*

* Platí opatření podle výluky E1.
* **Celkové zpoždění minimálně 748 minut za den.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Platí opatření podle výluky E1.
* **Celkové zpoždění minimálně 901 minut za den.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:*

* Platí opatření podle výluky E1.
* **Celkové zpoždění minimálně 168 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:*

* Platí opatření podle výluky E1.
* **Celkové zpoždění minimálně 210 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:*

* Platí opatření podle výluky E1.
* **Celkové zpoždění minimálně 224 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Platí opatření podle výluky E1.
* **Celkové zpoždění minimálně 238 minut za den výluky.**

**E1 – Výluka traťové koleje v mezistaničním úseku Odb. Odra – Ostrava-Svinov**

Vzhledem k jednokolejnému úseku Nárokuje nickolejný provoz, pro všechny vlaky osobní i nákladní dopravy vedené v tomto úseku nutno přijmout opatření.

Provoz na úseku Odb. Odra – Výh. Polanka nad Odrou bude bez omezení.

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2020 až 2026:*

* Dotčeno 75 pravidelných vlaků osobní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
* Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Svinov – Výh. Polanka nad Odrou – Odb. Odra a zpět.
* Pravidelná jízdní doba Ostrava-Svinov – Odb. Odra (nebo zpět) 3,5 minuty.
* Jízdní doba po odklonové trase (3 minuty jízdy + 6 minut na úvrať + 3 minuty jízdy) 12 minut.
* Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 8,5 minuty.
* **Celkové zpoždění minimálně 75x 8,5 = 637,5 minut za den.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období 2027 až 2039:*

* Dotčeno 88 pravidelných vlaků osobní dopravy.
* **Celkové zpoždění minimálně 88x 8,5 = 748 minut za den.**

*Opatření pro vlaky osobní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Dotčeno 106 pravidelných vlaků osobní dopravy.
* **Celkové zpoždění minimálně 106x 8,5 = 901 minut za den.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:*

* Dotčeno 12 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
* Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n.
* Pravidelná jízdní doba Ostrava-Kunčice – Odb. Odra – Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. (nebo zpět) 20 minut.
* Jízdní doba po odklonové trase (12 minut jízdy + 20 minut na úvrať + 2 minuty jízdy) 34 minut.
* Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 14 minut.
* **Celkové zpoždění minimálně 12x 14 = 168 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:*

* Dotčeno 15 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
* **Celkové zpoždění minimálně 15x 14 = 210 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:*

* Dotčeno 16 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
* **Celkové zpoždění minimálně 16x 14 = 224 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Dotčeno 17 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
* **Celkové zpoždění minimálně 17x 14 = 238 minut za den výluky.**

**E2 – Výluka traťové koleje v mezistaničním úseku Odb. Odra – Výh. Polanka nad Odrou**

Vzhledem k jednokolejnému úseku Nárokuje nickolejný provoz, pro všechny vlaky osobní i nákladní dopravy vedené v tomto úseku nutno přijmout opatření.

Provoz na úseku Odb. Odra – Ostrava-Svinov bude bez omezení.

*Opatření pro vlaky osobní dopravy:*

* Pravidelná osobní doprava zde není provozována, tedy bez opatření.

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2020 až 2024:*

* Dotčeno 25 pravidelných vlaků nákladní dopravy (pravidelné trasy v listu GVD 2020).
* Vlaky budou vedeny v odklonové trase Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov – Výh. Polanka nad Odrou a zpět.
* Pravidelná jízdní doba Ostrava-Kunčice – Výh. Polanka nad Odrou (nebo zpět) 12 minut.
* Jízdní doba po odklonové trase 20 minut (za předpokladu plynulého průjezdu bez zastavení přes Ostravu hl. n. a Ostravu-Svinov).
* Zpoždění na vlak dosáhne minimálně 8 minut.
* **Celkové zpoždění minimálně 25x 8 = 200 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2025 až 2029:*

* Dotčeno 15 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
* **Celkové zpoždění minimálně 29x 8 = 232 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období 2030 až 2039:*

* Dotčeno 16 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
* **Celkové zpoždění minimálně 32x 8 = 256 minut za den výluky.**

*Opatření pro vlaky nákladní dopravy – pro období po roce 2040:*

* Dotčeno 17 pravidelných vlaků nákladní dopravy (podle vyjádření ŽESNAD).
* **Celkové zpoždění minimálně 35x 8 = 280 minut za den výluky.**

Technickou zprávu zpracoval: **Ing. Miroslav Pösel**

Tel: +420 722 952 250

E-mail: [miroslav.posel@sagasta.cz](mailto:miroslav.posel@sagasta.cz)